



## POKYNY A PODMÍNKY PROVOZOVATELE PRO PROVÁDĚNÍ SEZNAMOVACÍCH LETŮ:

### Úvod:

Tyto Seznamovací lety (dále jen SL) jsou prováděny v souladu s nařízením Komise EU č. 965/2012 ze dne 5. října 2012 a pozdějších prováděcích předpisů Komise a leteckého předpisu Pravidla létání L2 Doplněk O, Ustanovení 4 Seznamovací lety. Provozovatel letadla prohlašuje, že letouny, na kterém jsou SL prováděny jsou způsobilými k provádění SL a uvedeny v Oznámení ÚCL. Pilot(i) jsou způsobilými k provádění těchto SL.

### Provedení letu:

- a) Cestující jsou povinni dodržovat bezpečnostní pokyny a instrukce provozovatele a pilota letounu. Cestující podpisem ve jmenném seznamu cestujících (viz bod "g" těchto pokynů) před samotným letem prohlašují, že byli seznámeni s bezpečnostními a nouzovými postupy i s případnými zdravotními riziky pro jejich vlastní osobu. Cestující jsou tudíž povinni řádně zhodnotit svůj aktuální zdravotní stav s ohledem na srdeční choroby, závratě, epilepsii, mentální postižení a jiné závažné choroby, které by mohly ovlivnit samotný let a bezpečnost osob na palubě.
- b) Letu se mohou zúčastnit pouze osoby, které dovršili 12ti let věku. Osoby mladší 18ti let pouze se souhlasem svého zákonného zástupce. Tento souhlas je vyjádřen podpisem ve jmenném seznamu cestujících – viz bod g) těchto Pokynů. Letu se mohou zúčastnit kromě pilota maximálně jedna až tři osoby dle typu letadla, na kterém je SL prováděn, avšak vzhledem k maximálnímu možnému, celkovému zatížení letadla je vždy na posouzení pilota, kolik osob se může daného konkrétního letu zúčastnit. Pilot může rovněž zakázat vstup do letadla osobám, u kterých je podezření na použití alkoholických nápojů, popřípadě jiných psychotropních látek a dále osobám, které se chovají agresivně, popřípadě se neřídí instrukcemi pilota.
- c) Cestující nesmí jakkoliv zasahovat do průběhu letu, nebo manipulovat s ovládacími prvky letounu, popřípadě obsluhovat palubní vybavení, pokud k tomu nebudou vyzváni ze strany pilota.
- d) Cestující si mohou po dohodě s pilotem zvolit libovolně trasu letu. Avšak vzhledem k tomu, že všechny lety jsou prováděny dle předpisů VFR („za vidu“), je proto pouze na uvážení a odpovědnosti pilota a Směrnicí provozovatele v jaké lokalitě bude let prováděn. SL mohou být rovněž omezeny počasím a povětrnostními vlivy. Konečné slovo pro uskutečnění letu má vždy pilot. SL jsou prováděny ve výšce ne menší, než jsou stanovené minimální, bezpečné výšky pro lety VFR. Výška letu může být rovněž omezena hlukovými omezeními, určenými pro danou lokalitu. O určení výšky letu proto opět rozhoduje pilot. Ten má s konečnou platností právo rozhodnout o zrušení nebo zkrácení daného letu. Cestující berou na vědomí, že SL může trvat maximálně 40 (slovy: čtyřicet) minut a vždy začíná i končí na letišti provozovatele, tj. Letiště Josefa Hubáčka Klatovy.
- e) Na palubu letadla je zakázáno brát alkoholické nápoje a omamné látky, ostré předměty, bodné a střelné zbraně a dále všechny předměty a chemikálie, které by mohly ovlivnit bezpečnost letu a negativně působit na řádnou způsobilost pilota k bezpečnému provedení letu.
- f) Dle nařízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví a směrnic provozovatele letadla mohou být cestující před vstupem na palubu podrobeni bezpečnostní prohlídce, která zajistí bezpečnost pilota a ostatních cestujících.
- g) Cestující souhlasí se zpracováním jejich osobních údajů dle nařízení Evropského parlamentu, Rady EU č. 2016/679/EU (GDPR) a před provedením SL jsou povinni pravdivě nahlásit pilotovi celá jména, příjmení a data narození všech cestujících.